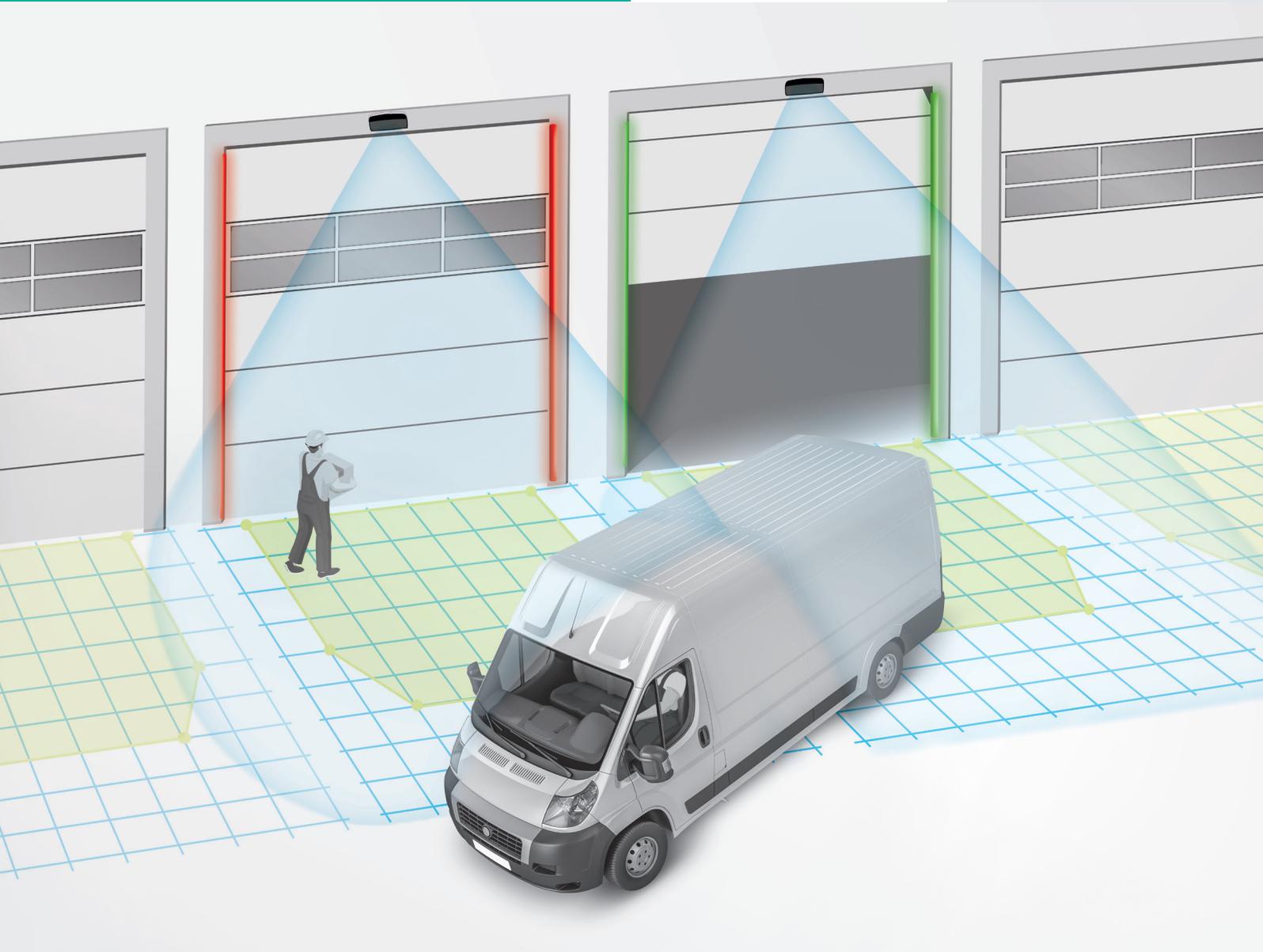
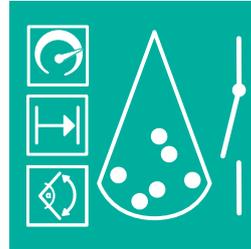


 **Radar  
MultiView RMV®**

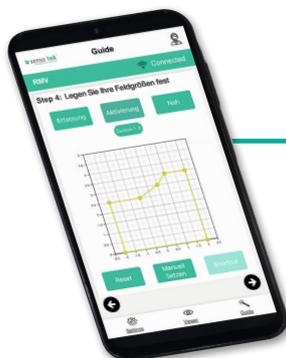
# RMV-G2

Der messende 2-D-Radar mit  
klassifizierendem Weitblick vor  
dem Tor

Messen statt Schalten | Smarte  
Konfiguration | Bedarfsgerechte  
Öffnung an Toranlagen



# Messenger 2-D-Radar mit Klassifizierung und einstellbaren Aktivierungsbereichen



## MESSEN statt Schalten

Ein herkömmlicher Radar zur Toröffnung stützt sich üblicherweise auf das Prinzip des physikalischen Doppler-Effekts. Dieses ermöglicht das Erkennen von



**Bewegung** und



**Richtung**

im Erfassungsbereich und löst sofort einen Öffnungsimpuls aus.

Der **Radar MultiView RMV | RMV-G2** verfügt durch ein weiteres Modulationsverfahren über eine neuartige Intelligenz, um das Geschehen vor dem Tor konkret zu analysieren und auszuwerten. Dafür misst der RMV-G2 folgende Gegebenheiten:



**Geschwindigkeit:** Durch das spezifische Modulationsverfahren ermittelt der Radar RMV-G2 die Bewegungsgeschwindigkeit von Fahrzeugen und Personen im gesamten Radarsichtfeld.



**Entfernung:** Die implementierte Modulationstechnik liefert dem RMV-G2 die absoluten Entfernungsmesswerte von sich bewegenden Fahrzeugen und Personen zum Radarsensor hin.



**Winkel:** Mit dieser Information wird ganz präzise ermittelt, ob ein Fahrzeug durch das Tor hindurch fahren möchte oder ob es nur vorüber fährt und ein Öffnen somit überflüssig ist.



## Absichtsbewertung

Anhand der Messdaten errechnet der intelligente, messende RMV-G2 den passenden Öffnungsvorgang und bestimmt die 2 daraus resultierenden Aktionen:



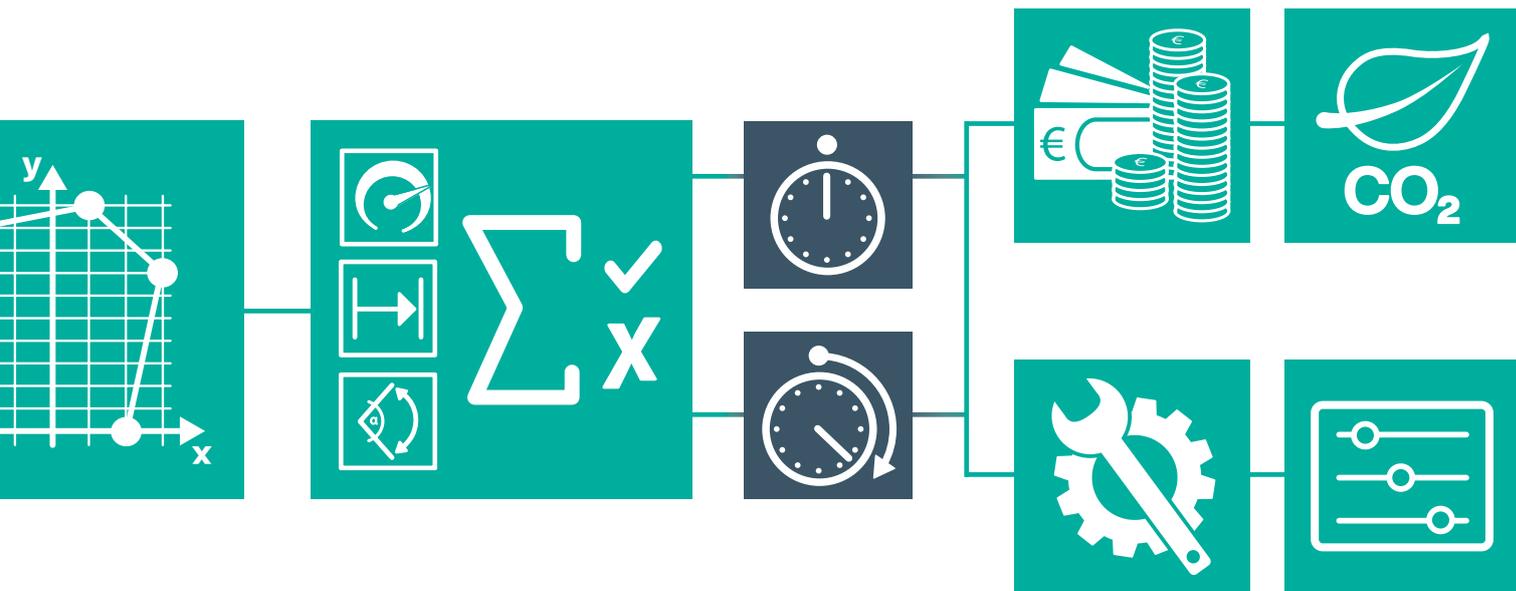
**Individueller Öffnungszeitpunkt:** Der Radar RMV-G2 steuert als wichtige Aktion den optimalen Öffnungszeitpunkt für jedes sich nähernde Fahrzeug individuell – abgestimmt auf z. B. schnelles oder langsames Fahren.



**Individuelle Öffnungsdauer:** Mit der Erkenntnis über die Bewegungsgeschwindigkeit des sich nähernden Fahrzeuges wird die Öffnungsdauer ganz präzise berechnet – das Tor bleibt nur während der benötigten Durchfahrtszeit geöffnet.

## Highlights

- Einfache Konfiguration mit Smartphone oder Tablet
- Individuell einstellbare Aktivierungsbereiche
- Klassifizierung von Personen und Fahrzeugen
- Plug and Play
- Cloning von final konfigurierten Einstellungen auf weitere Sensoren
- Höhere Energieeinsparung durch optimale Querverkehrsausblendung
- Verbessertes CO<sub>2</sub>-Fußabdruck, auch für Bestandsanlagen



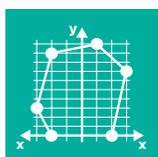
## Smarte Konfiguration

Die Parametrierung des Sensors erfolgt über einen integrierten Webserver mit Smartphone oder Tablet.



### Klassifizierung erkannter Objekte

Zu Beginn der Parametrierung hat der Benutzer die Möglichkeit, die Differenzierung zwischen Personen und Fahrzeugen festzulegen. Implementierte Algorithmen ermöglichen die perfekte Unterscheidung zwischen Personen und Fahrzeugen – für klassische und komplexe Abläufe an Toranlagen.



### Einstellbare Aktivierungsbereiche

Für den messenden RMV-G2 können 2 separate Bereiche gemäß Kundenanforderung individuell definiert werden: der Aktivierungsbereich und der Nahbereich. Der Aktivierungsbereich kann z. B. mit maximal 8 Punkten in Form eines Polygons festgelegt werden.

Dadurch lässt sich ein unerwünschtes Öffnen des Tors vermeiden, was wiederum wirtschaftliche und ökonomische Vorteile für den Betreiber begünstigt.

## Vorteile für den Betreiber



**Maximale Kostenersparnis:** Der gezielt errechnete Toröffnungsimpuls bewirkt eine direkte Betriebskostenersparnis und verbessert die Energiebilanz.



**Maximale Energieeinsparung/Optimierte Ökobilanz:** Durch die bedarfsgerechte Öffnung wird der Verbrauch an fossilen Brennstoffen für Heizanlagen sowie der Stromverbrauch für Klimaanlage minimiert und somit der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck verkleinert, was sich in der Ökobilanz und der Nachhaltigkeitsberichterstattung eines Unternehmens widerspiegelt.



**Minimaler Materialverschleiß/Wartungsaufwand:** Durch das bedarfsgerechte Öffnen und Schließen des Tors verhindert der intelligente Radar RMV-G2 unnötige Toröffnungen und reduziert damit den Verschleiß des Tors und die Wartungsintervalle.



**Minimaler Montage- und Parametrierungsaufwand:** Der Montageaufwand wird auf die rein mechanische und elektrische Installation mit Smartphone oder Tablet reduziert.

### Radar MultiView RMV | RMV-G2 Technische Daten

<b>Erfassungsfeld</b>	f (H, α) Anzeige über Interface; typ. 30° Neigungswinkel
<b>Montagehöhe</b>	Max. 10 m
<b>Betriebsspannung</b>	AC: 8 ... 35 V AC +/- 10% DC: 8 ... 45 V DC +/- 10%
<b>Signalausgang 1</b>	Potentialfreies, elektronisches Relais
<b>Signalausgang 2</b>	Potentialfreies, elektronisches Relais
<b>Betriebstemperatur</b>	-40 ... 80° C (-40 ... 176° F)
<b>Abmessungen</b>	131 mm × 73 mm × 136 mm

# Ihr Spezialist im Bereich der Zugangsautomation für folgende Marktsegmente:



Türautomation



Torautomation



Aufzüge



Fahrtreppen



Schranken



Personenzählung



Security



Brandschutz



Perimeterschutz



Busse und Bahnen



Verkehrstechnik



Intelligentes  
Zubehör



**Sensotek GmbH**

**Vertriebspartner im Verbund der Pepperl+Fuchs Gruppe**

**[www.sensotek.com](http://www.sensotek.com)**

Stuttgarter Str. 119, 73061 Ebersbach (Fils)

Telefon: +49 7163 93926-0

Fax: +49 7163 93926-10

[info@de.sensotek.com](mailto:info@de.sensotek.com)

Änderungen vorbehalten · © Sensotek GmbH

Printed in Germany · Part. No. 020-1023 12/24 01 de