

## Montage:

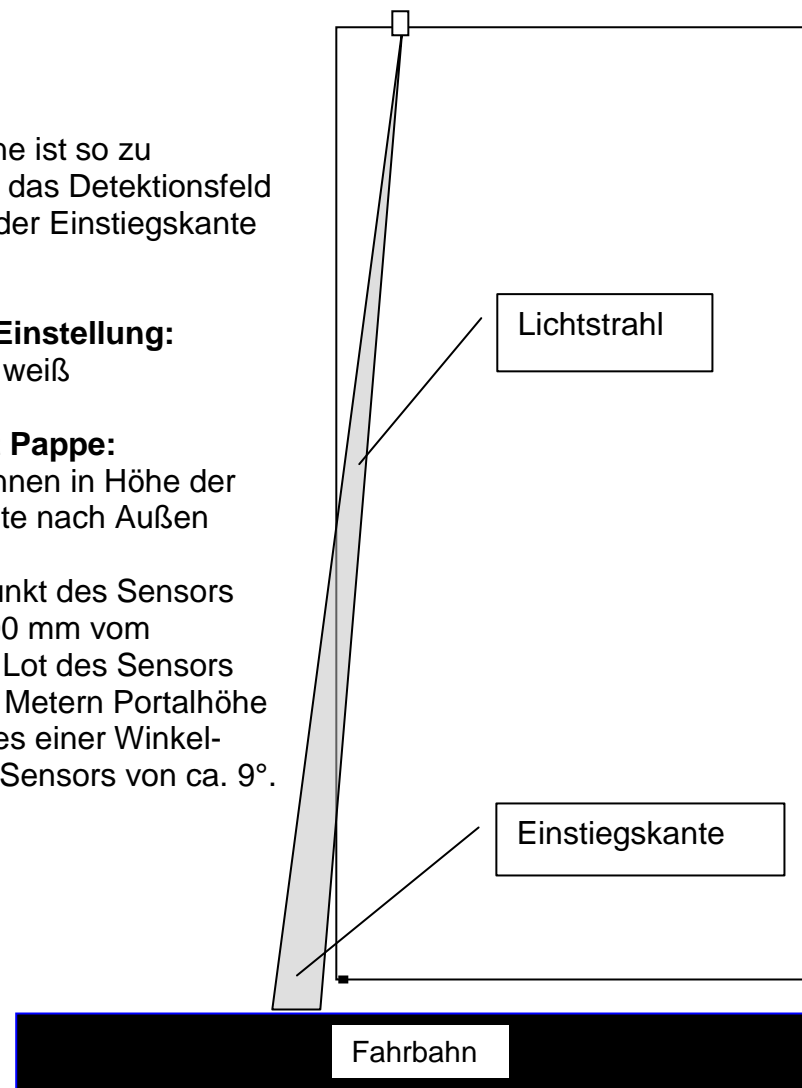
Der Trafficon Line ist so zu montieren, dass das Detektionsfeld nach außen an der Einstiegs-kante vorbei schaut.

### Hilfsmittel zur Einstellung:

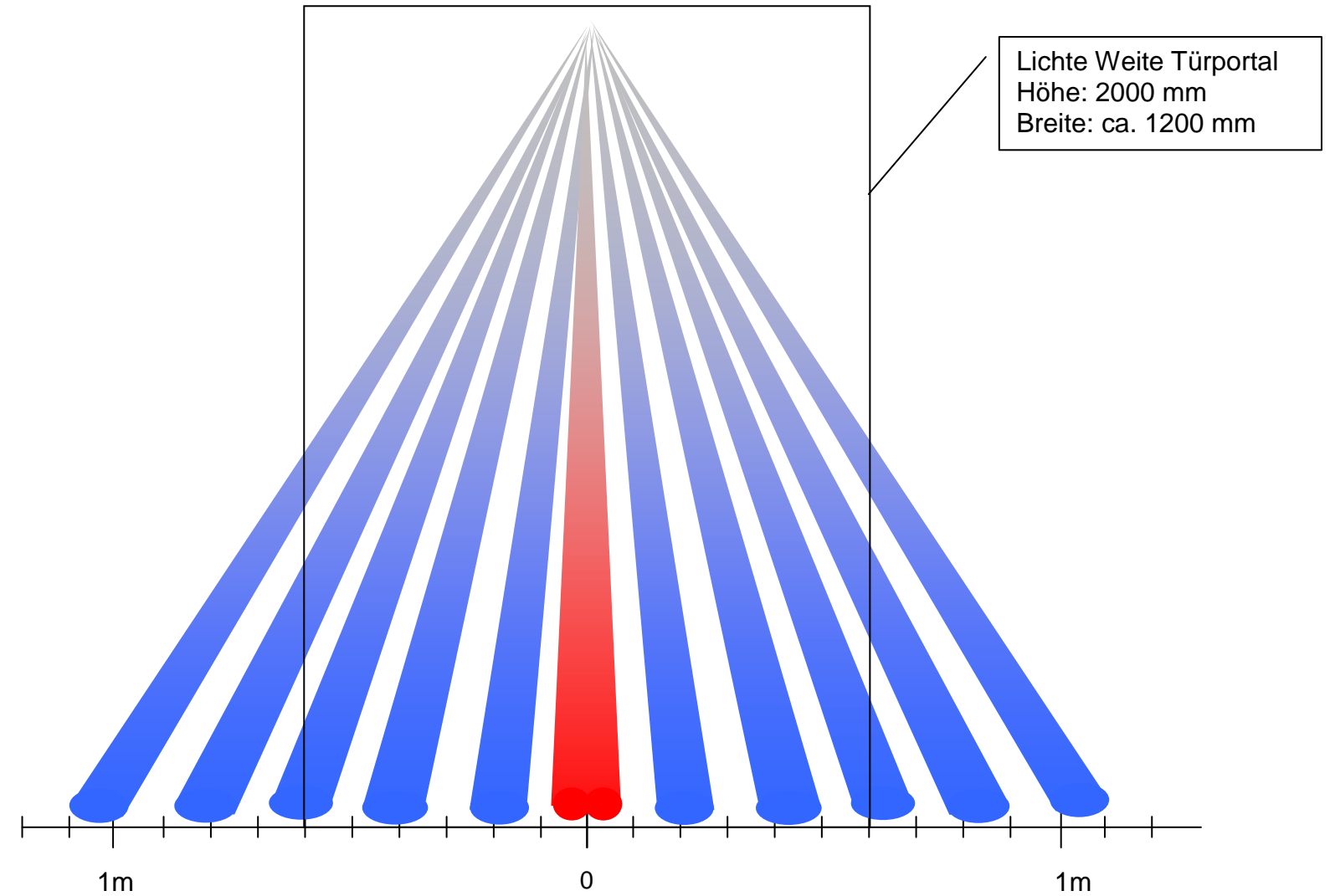
- A4 Pappe in weiß

### Einstellung mit Pappe:

- Pappe von Innen in Höhe der Einstiegs-kante nach Außen schieben
- Der Schaltpunkt des Sensors soll 350 – 400 mm vom senkrechten Lot des Sensors liegen. Bei 2 Metern Portalhöhe entspricht dies einer Winkelstellung des Sensors von ca. 9°.



## Detektionsfeld

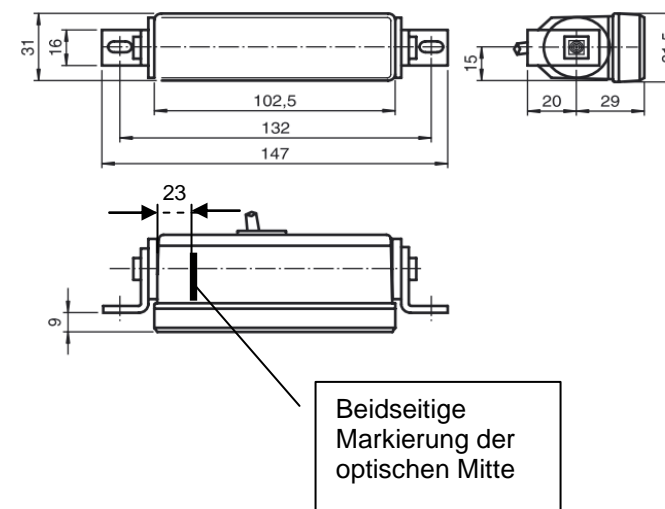


## Technische Daten:

Betriebsspannung:	12-30 V DC
Stromaufnahme:	max. 100 mA
Ansprech-/Abfallzeit:	ca. 50 ms / 200 ms
Signalausgang:	1 PNP Transistor, kurzschlussfest Schaltspannung 30 V DC Schaltstrom 200 mA
Schaltungsart:	Ausgang leitend bei Detektion
Signaleingang IN:	High: >10 V DC bis 30 V DC Low: <2 V DC bis 0 V DC oder offen
Detektionsfeld:	bei 2000 mm Montagehöhe Größes Detektionsfeld 2300 mm x 80 mm Kleines Detektionsfeld 160 mm x 80 mm
Betriebstemperatur:	- 25 °C bis +60 °C
Normen:	EN60947-5-2 EN50155 EN50121-3-2 E1 RL72/245/EWG (RL2004/104/EG)
EMV :	Typengenehmigungspflichtig nach EMV-Richtlinie 72/245/EWG bzw. ECE Regelung Nr. 10

## Abmessungen

### Ausführung mit Befestigungswinkelset (Metall sw)



Move & Traffic Controls  
Trafficon Line mit E1 Zertifikat

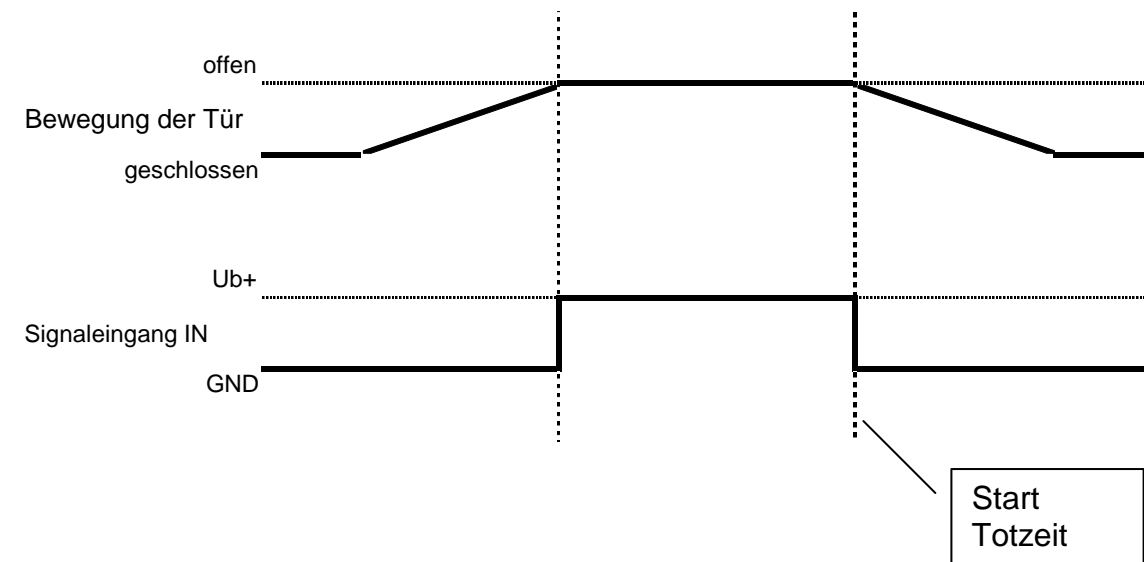


Artikelbezeichnung: STR10/E1-T/V  
Artikelnummer: 9150028

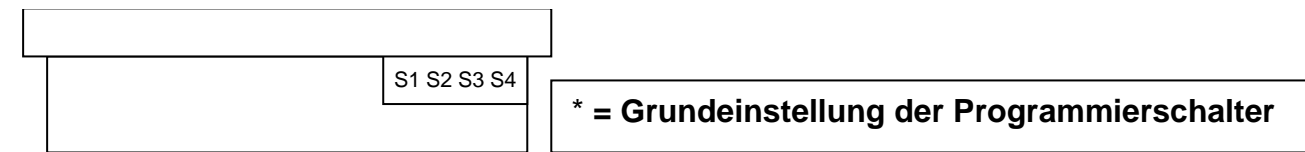
erstellt von: Volker Trapp  
erstellt am: 09.09.2008  
Kunde: Volvo

geändert von: Th.Böhm  
geändert am: 23.03.2012  
Index: C  
Seite 1 von 2

## Zeitdiagramm für Signaleingang IN



## Programmierschalter im Trafficon Line



Totzeit „Feldumschaltung“			Kleines Detektionsfeld (Tür zu)		
S1	S2	Zeit / s	S3	S4	Anz. Sender
0	0	0	0	0	8
0	1	0,5	0	1	6
1*	0*	1*	1	0	4
1	1	1,5	1*	1*	2*

## Anschlüsse:

**Anschlussart:** Festkabel mit 1000 mm halogenfreiem Kabel

### Steckerbelegung:

Signal	Kabelfarbe
Signal-/Schaltausgang	gn
---	---
---	---
Ub+	br
IN (Trigger von der MTS)	ge
GND	ws

## Funktion / Funktionsanzeige:

Ausgangslage: Tür ist geschlossen

### 1. Einschalten der Betriebsspannung

Anzeige-LED: - blinkt für ca. 1,5 s und geht dann aus  
 Signaleingang IN: - liegt auf 0 V bzw. GND  
 Detektionsfeld (DF): - das kleine Detektionsfeld (z.B. 2 Strahlen) ist aktiv  
 Signalausgang: - aktiv wenn Objekt im DF

### 2. Tür Öffnet

Anzeige-LED: - ist AUS wenn kein Objekt im DF, ist AN wenn Objekt im DF  
 Signaleingang IN: - liegt auf 0 V bzw. GND  
 Detektionsfeld (DF): - das kleine Detektionsfeld (z.B. 2 Strahlen) ist aktiv  
 Signalausgang: - aktiv wenn Objekt im DF

### 3. Tür ist Offen

Anzeige-LED: - blinkt für ca. 1,5 s bzw. solange Bewegung im DF  
 Signaleingang IN: - steigende Flanke auf Ub+  
 Detektionsfeld (DF): - das große DF (12 Strahlen) wird mit steigender Flanke am Eingang IN aktiv  
 Signalausgang: - aktiv wenn Objekt im DF

### 4. Tür Schließt

Anzeige-LED: - ist AUS wenn kein Objekt im DF, ist AN wenn Objekt im DF  
 Signaleingang IN: - fallende Flanke von Ub+ auf GND wenn die Hälfte des Schließvorgangs (ca. 1 s) abgeschlossen ist  
 Detektionsfeld (DF): - das kleine DF wird mit fallender Flanke am Eingang IN aktiv  
 Signalausgang: - aktiv wenn Objekt im DF

Move & Traffic Controls  
 Trafficon Line mit E1 Zertifikat



Artikelbezeichnung: STR10/E1-T/V  
 Artikelnummer: 9150028

erstellt von: Volker Trapp  
 erstellt am: 09.09.2008  
 Kunde: Volvo

geändert von: Th.Böhm  
 geändert am: 23.03.2012  
 Index: C  
 Seite 2 von 2